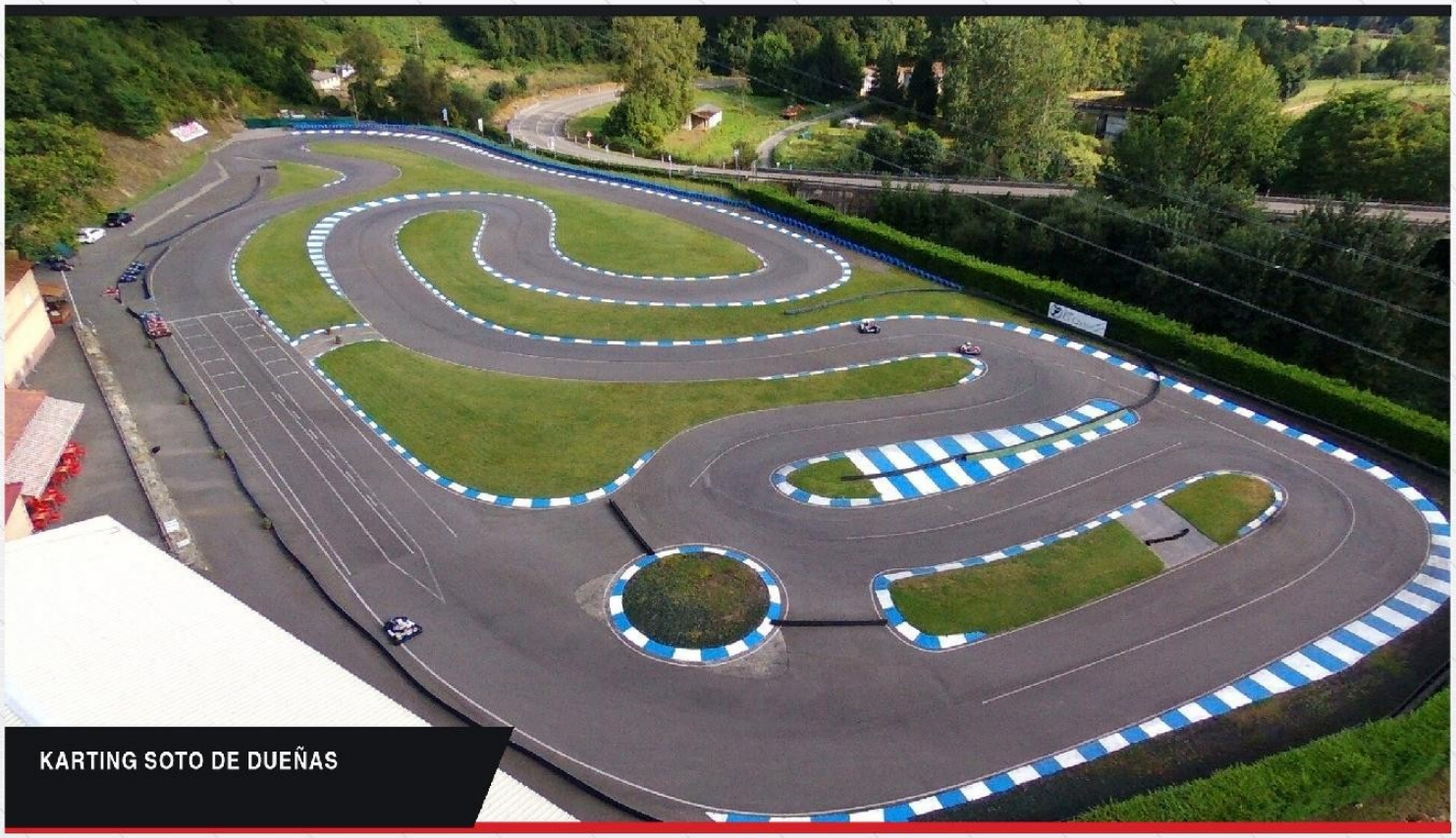
KARTING
SOTO DE DUEÑAS



KARTING SOTO DE DUEÑAS

REGLAMENTO PARTICULAR

NUESTRA PRIMERA

CARRERA
DE RESISTENCIA

DOMINGO 25 DE OCTUBRE

12	3-4	350 €
EQUIPOS	PILOTOS / EQUIPO	POR EQUIPO

25 AÑOS NUEVAS INSTALACIONES · NUEVOS KARTS

REGLAMENTO PARTICULAR

Versión actualizada · 24 de octubre de 2026 · Prueba: 25 de octubre de 2026

00 FICHA RÁPIDA DE LA PRUEBA

PRUEBA **3 horas**	FECHA **Domingo 25 octubre 2026**	EQUIPOS **Máximo 12**	PILOTOS **3-4 por equipo**
INSCRIPCIÓN **350 € por equipo**	FORMATO CARRERA **Arrive & Drive**	PARADAS **Mínimo 7**	PESO **80 kg por piloto**

00.1 CONTENIDO

01 Organización y naturaleza de la prueba	02 Participantes y equipos	03 Inscripciones y cancelaciones
04 Equipación	05 Karts y asistencia técnica	06 Formato deportivo y horario
07 Relevos y pit-lane	08 Peso y lastre	09 Seguridad, banderas e incidencias
10 Sanciones	11 Clasificación y trofeos	12 Disposiciones finales

01 ORGANIZACIÓN Y NATURALEZA DE LA PRUEBA

01.1 ORGANIZACIÓN

Karting Soto de Dueñas organiza la I Carrera de Resistencia 3 Horas, que se disputará el domingo 25 de octubre de 2026 en sus instalaciones de Soto de Dueñas (Asturias). La prueba se integra en la celebración de los 25 años del circuito y la puesta en servicio de sus nuevas instalaciones y nuevos karts.

01.2 NATURALEZA DEL EVENTO

La competición será una prueba privada de karting de alquiler, bajo formato Arrive & Drive: los karts serán suministrados, preparados y mantenidos exclusivamente por la organización. La participación se realizará por equipos y no se admitirán karts particulares.

01.3 AUTORIDAD DEPORTIVA

Dirección de Carrera y la organización serán la máxima autoridad durante el evento. Sus instrucciones escritas, las comunicaciones efectuadas en el briefing y las decisiones adoptadas por razones de seguridad o equidad tendrán la misma validez que este reglamento.

01.4 APLAZAMIENTO O MODIFICACIÓN

La organización podrá modificar el horario, el trazado o el desarrollo de las sesiones, así como aplazar o suspender el evento cuando existan causas meteorológicas, técnicas, de seguridad o de fuerza mayor. La decisión se comunicará a los responsables de equipo por los medios disponibles.

02 PARTICIPANTES Y EQUIPOS

EQUIPOS ADMITIDOS Se admitirán como máximo 12 equipos, por orden de inscripción confirmada.

COMPOSICIÓN Cada equipo estará formado por un mínimo de 3 y un máximo de 4 pilotos.

EDAD MÍNIMA Será obligatorio tener 18 años cumplidos el día de la prueba.

UN SOLO EQUIPO Cada piloto podrá participar únicamente con un equipo durante todo el evento.

RESPONSABLE Cada equipo designará un jefe o responsable como interlocutor único ante la organización y Dirección de Carrera, puede ser una persona diferente a los pilotos que participan en el equipo.

APTITUD Los participantes declaran encontrarse en condiciones físicas compatibles con la conducción y deberán comunicar cualquier circunstancia relevante antes de salir a pista.

03 INSCRIPCIONES Y CANCELACIONES

03.1 CONFIRMACIÓN DE LA PLAZA

La inscripción tendrá un precio de 350 € por equipo y solo quedará confirmada cuando se haya recibido el pago íntegro y reciba por mail la confirmación expresa del circuito. Una solicitud, reserva verbal o envío de datos sin pago no garantiza la plaza.

03.2 BAJAS, SUSTITUCIONES Y CANCELACIÓN

No se admitirán cambios de composición una vez comenzada la actividad en pista, salvo autorización expresa de la organización.

Una vez confirmada la reserva no se admitirán devoluciones de inscripción. Si está permitida la cesión de la plaza a otros participantes.

04 EQUIPACIÓN Y CONDICIONES DEL PILOTO

04.1 EQUIPACIÓN OBLIGATORIA

CASCO Casco integral homologado para uso en vía pública o competición, en buen estado y correctamente abrochado durante toda la permanencia en pista.

VESTIMENTA Un mono o funda largo de algodón o un mono o funda para la práctica del karting.

MANOS Y PIES Guantes y calzado deportivo cerrado, bien sujeto y sin elementos que puedan engancharse en los pedales.

PROTECCIONES Se recomienda el uso de protector de costillas y protector cervical.

04.2 ELEMENTOS PROHIBIDOS O CONDICIONADOS

LASTRE PERSONAL Quedan prohibidos los chalecos lastrados y cualquier peso llevado sobre el cuerpo o incorporado a un asiento particular.

OBJETOS SUELTOS No se podrá conducir con bufandas, correas, teléfonos u otros objetos sueltos. El cabello largo deberá quedar completamente recogido dentro del casco o de la ropa.

COMUNICACIÓN CON EL PILOTO No se permiten comunicaciones por radio, teléfono, intercomunicadores, walkie-talkies ni dispositivos similares entre el piloto en pista y su equipo.

PIZARRAS Los equipos pueden traer una pizarra para comunicarse visualmente con su piloto, respetando las zonas autorizadas y las indicaciones de Dirección de Carrera.

CÁMARAS Solo podrán montarse cámaras con autorización previa de la organización y mediante un sistema de fijación seguro.

05 KARTS Y ASISTENCIA TÉCNICA

05.1 ASIGNACIÓN Y SORTEO

En el briefing se sorteará el kart asignado a cada equipo.

05.2 CONFIGURACIÓN E IGUALDAD

La organización entregará los karts con una configuración común y realizará los ajustes técnicos que considere necesarios para mantener la flota en condiciones de seguridad y la mayor igualdad posible. No se admitirán reclamaciones basadas únicamente en diferencias de rendimiento percibidas.

05.3 INTERVENCIONES PROHIBIDAS

Los equipos y pilotos no podrán modificar, reparar, ajustar, repostar o manipular el kart, incluidos motor, transmisión, frenos, neumáticos, presiones, combustible, transponder, dorsal y elementos de seguridad. Tampoco podrán colocar adhesivos sin permiso.

05.4 AVERÍA O KART DAÑADO

Toda intervención será realizada por el personal técnico del circuito. Si un kart sufre una avería o daño, la organización decidirá si se repara o sustituye. La incidencia no generará compensación automática de tiempo o vueltas, salvo decisión excepcional de Dirección de Carrera.

05.5 COMBUSTIBLE Y REPOSTAJE

Solo se utilizará el combustible suministrado por el circuito. Si durante la carrera fuera necesario repostar, la operación será realizada exclusivamente por el personal técnico, en la zona y mediante el procedimiento explicado en el briefing.

05.6 PADDOCK-CARPA DE EQUIPOS

En el briefing se hará un sorteo para la colocación de los equipos en el paddock, delimitado por un espacio de 3x3 para cada uno de ellos, en el que se podrá instalar una carpa privada de cada equipo. Queda totalmente prohibido atornillar, agujerear, clavar… cualquier tipo de utensilio en el asfalto.

Acceso al paddock y responsabilidad del equipo. Solo podrán acceder al paddock los pilotos participantes y el jefe de equipo designado, además del personal de la organización. Queda prohibido el acceso de invitados, acompañantes y público. Cada equipo será responsable de que sus invitados y acompañantes respeten esta restricción. Si cualquiera de ellos accede al paddock, Dirección de Carrera sancionará al equipo al que estén vinculados, conforme al artículo 10.1.

SEGURIDAD TÉCNICA
Un piloto que detecte una anomalía deberá reducir la velocidad, evitar la trayectoria habitual y dirigirse a boxes si es seguro. Si no puede continuar, permanecerá protegido y seguirá las indicaciones de los comisarios.

06 FORMATO DEPORTIVO Y PROGRAMA HORARIO

06.1 REGISTRO Y BRIEFING

Todos los pilotos y el responsable de equipo deberán estar registrados antes del briefing, solo se admiten equipos previamente confirmados. La asistencia al briefing es obligatoria: se explicarán el trazado, las banderas, las zonas especiales, el procedimiento de salida, la circulación por pit-lane, el sistema de sanciones y cualquier instrucción complementaria.

06.2 ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

La sesión cronometrada tendrá una duración de 10 minutos, no está permitido el cambio de piloto durante la sesión de entrenamientos cronometrados. Cada equipo podrá organizar internamente quién conduce. La parrilla se establecerá por la mejor vuelta válida de cada equipo; en caso de empate se atenderá al orden en que se haya registrado el tiempo.

06.3 SALIDA

El kart utilizado en la crono será el que tome la salida. El equipo podrá sustituir al piloto de la crono por otro integrante antes de formar la parrilla. El procedimiento exacto de salida -parrilla parada o estilo Le Mans- y la posición de cada miembro serán comunicados en el briefing.

06.4 CARRERA

La carrera tendrá una duración de 3 horas. Cuando se cumpla el tiempo, se mostrará la bandera a cuadros al equipo líder y posteriormente al resto de participantes al cruzar la línea de meta. Las vueltas iniciadas después de la bandera a cuadros no serán contabilizadas.

HORA	ACTIVIDAD	DETALLE
08:00	APERTURA	Apertura de instalaciones y recepción de participantes
08:00	REGISTRO EQUIPO	Todo participante debe firmar su hoja de participación antes del briefing **OBLIGATORIO**
09:00	BRIEFING	Briefing obligatorio y sorteo de karts para crono y salida
10:30	CRONO	Entrenamientos cronometrados · 10 minutos
11:30	SALIDA	Inicio de la carrera · duración 3 horas
14:30	META	Final previsto y publicación provisional de resultados
15:00	TROFEOS	Entrega de trofeos a los tres primeros equipos y jefe de equipo

07 RELEVOS, PARADAS Y PIT-LANE

07.1 NÚMERO DE PARADAS

Cada equipo deberá realizar un mínimo de 7 paradas durante la carrera. Para que una parada compute como obligatoria deberá incluir un cambio efectivo de piloto, salvo que Dirección de Carrera autorice otra cosa por una incidencia técnica o de seguridad.

07.2 DURACIÓN MÁXIMA DE UNA TANDA

Ningún piloto podrá permanecer más de 40 minutos consecutivos en pista. La tanda del primer piloto se medirá desde la señal de salida hasta su primer paso por PIT-IN; las siguientes, de un paso por PIT-IN al siguiente; y la última, desde el último PIT-IN hasta la bandera a cuadros.

07.3 PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS PILOTOS

Todos los pilotos inscritos deberán realizar al menos una tanda. Ningún piloto podrá sustituir a un integrante de otro equipo ni conducir para dos equipos durante el evento.

07.4 MEDICIÓN DEL PIT-STOP

La parada se cronometrará desde el punto PIT-IN hasta el punto PIT-OUT definidos en el briefing. Será responsabilidad del equipo controlar su tiempo, efectuar el relevo únicamente en la zona habilitada y no obstaculizar a otros participantes.

El tiempo mínimo de Pit-Stop son 90 segundos, en ese tiempo se debe entregar el brazalete de equipo al piloto que sustituye, ajustar asiento y pedales, colocar pesos del nuevo piloto.

Ningún participante puede subirse al kart sin el brazalete que le autoriza a salir a pista.

07.5 NORMAS DE CIRCULACIÓN

VELOCIDAD En todo el pit-lane se circulará a velocidad reducida, equivalente al paso normal de una persona, sin aceleraciones bruscas.

ADELANTAMIENTOS Está prohibido bloquear a los rivales, los nuevos kart se deben de coger por orden de entrada en pit.

PERSONAL Solo podrán permanecer en la zona de relevo las personas acreditadas y necesarias para la maniobra. Deberán obedecer en todo momento al personal del circuito.

REINCORPORACIÓN El piloto saliente deberá asegurarse de que el carril está libre y respetar la línea o señal de salida de boxes.

07.6 CIERRE FINAL DEL PIT

Cerrar el pit-lane para cambios de piloto y paradas obligatorias durante los últimos 15 minutos, manteniéndolo accesible únicamente por avería, seguridad o cumplimiento de una sanción.

08 PESO Y LASTRE

08.1 PESO MÍNIMO

El peso mínimo obligatorio será de 80 kg por piloto, considerado con la equipación completa y el lastre autorizado correctamente instalado en el kart. La báscula designada por la organización será la única referencia oficial.

08.2 RESPONSABILIDAD Y CONTROLES

Cada equipo será responsable de preparar el lastre adecuado antes de cada relevo. El piloto deberá acudir de forma obligatoria al pesaje cada vez que termine una tanda, con su lastre y sin retirar su equipación.

08.3 COLOCACIÓN DEL LASTRE

Solo podrán utilizarse los pesos y sistemas autorizados por el circuito. El lastre deberá quedar fijado en el lugar indicado; queda prohibido transportarlo sobre el cuerpo, ocultarlo o emplear objetos no aprobados.

El lastre no puede sacarse de la zona autorizada.

09 SEGURIDAD, BANDERAS E INCIDENCIAS

09.1 PRINCIPIO GENERAL

La seguridad prevalecerá sobre cualquier resultado deportivo. Los pilotos deberán mantener una conducta previsible, respetar las diferencias de velocidad y evitar maniobras que obliguen a otro participante a abandonar la pista o provoquen un riesgo innecesario.

09.2 SEÑALES PRINCIPALES

SEÑAL	OBLIGACIÓN
AMARILLA	Reducir claramente la velocidad, extremar la precaución y no adelantar hasta superar la zona de peligro o recibir bandera verde.
ROJA	Sesión suspendida. Reducir la velocidad, no adelantar y dirigirse al lugar señalado por los comisarios.
NEGRA	El equipo o piloto indicado deberá entrar en boxes para la finalización de su carrera.
CUADROS	Final de la sesión o de la carrera. Completar la vuelta de deceleración y entrar en boxes sin adelantar.

09.3 NEUTRALIZACIÓN Y SAFETY CAR

Cuando la seguridad lo requiera, Dirección de Carrera podrá neutralizar la prueba mediante banderas amarillas en todo el circuito, Safety Car o el procedimiento que se comunique. Se prohíbe adelantar; todos los participantes reducirán la velocidad y mantendrán la fila hasta la señal de reanudación.

09.4 BANDERA ROJA

Con bandera roja, los karts se detendrán en fila en el punto indicado y quedarán en régimen de parque cerrado: nadie podrá tocarlos salvo el personal autorizado. La clasificación provisional se tomará en el último paso válido por meta. Si se reanuda, el orden y el procedimiento serán fijados por Dirección de Carrera.

09.5 LLUVIA O PISTA DESLIZANTE

La organización podrá neutralizar, retrasar, acortar o suspender una sesión si las condiciones no permiten continuar con seguridad. La elección de continuar en pista no exime a los pilotos de adaptar su velocidad y conducción.

09.6 CONDUCTA EN INSTALACIONES

Está prohibido consumir alcohol o sustancias incompatibles con la conducción. No se podrá fumar en boxes o pit-lane. El acceso a las zonas deportivas quedará limitado a participantes y personal autorizado. El jefe de equipo responderá de la conducta de sus integrantes y acompañantes.

10 SANCIONES Y PROCEDIMIENTO

10.1 CRITERIO GENERAL

Dirección de Carrera podrá imponer avisos, penalizaciones de tiempo, pérdida de vueltas, posiciones, exclusión de una sesión o exclusión del evento. La sanción atenderá a la gravedad, reincidencia, riesgo creado y ventaja obtenida, aunque una conducta no figure literalmente en la tabla.

10.2 CUMPLIMIENTO Y COMUNICACIÓN

Los tiempos y las comunicaciones de sanciones de Dirección de Carrera estarán disponibles online. Se recomienda que cada equipo traiga una tablet, un ordenador u otro dispositivo con conexión a internet para seguir el cronometraje y la carrera. Las sanciones también podrán comunicarse mediante panel, bandera o aviso al responsable, especialmente si se produce una incidencia técnica en el sistema online. El equipo deberá hacer que el piloto en pista la cumpla dentro de las 5 vueltas siguientes, salvo que se indique otro plazo, si hay que parar para hacer cambio de piloto, será el compañero quien deba cumplir la sanción. Solo el responsable de equipo podrá solicitar una explicación a Dirección de Carrera; no se discutirá con el personal de pit o comisarios.

INFRACCIÓN	SANCIÓN
Tiempo de pit inferior al mínimo	**5 s por cada segundo que se adelante**
Tanda superior a 40 minutos	**5 s por cada minuto o fracción excedida**
Golpe o contacto evitable	**10-30 s según gravedad y ventaja**
Peso inferior a 80 kg	**1v por cada kg**
Cruzar límites / ganar ventaja fuera de pista	**10 s; reincidencia 30 s**
El paso de una pista a otra	**1v; reincidencia exclusión del evento**
Bloqueo, zigzag o conducción antideportiva	**30 s; reincidencia: 60 s**
Exceso de velocidad o adelantamiento en pit	**20 s**
Adelantar o no reducir con bandera amarilla	**1v**
Conducción peligrosa	**3v o exclusión**
Salida peligrosa o maniobra insegura en pit	**20 s**
Parada obligatoria no realizada	**3 vueltas por cada parada**
Piloto sin realizar ninguna tanda	**3 vueltas por piloto**
Cambiar piloto / parar con pit cerrado	**3 vueltas**
Comunicación electrónica con el piloto	**3 vueltas**
Manipular o falsear una avería del kart	**Exclusión**
Ignorar bandera negra	**Detención del kart**
No asistir o llegar tarde al briefing	**Pérdida parrilla o posible exclusión de equipo**
Insultos, amenazas o conducta grave	**Exclusión del evento**
Choque contra protecciones	**Exclusión del evento, se considera falta de capacitación para el manejo del kart**
Subir en el kart sin brazalete de equipo	**1V**
Subir en el kart que corresponde al equipo anterior y bloquear	**5V**

11 CLASIFICACIÓN Y TROFEOS

11.1 CLASIFICACIÓN FINAL

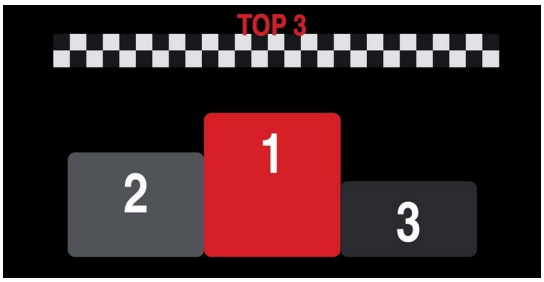
La clasificación se establecerá por el mayor número de vueltas completadas. Entre equipos con el mismo número de vueltas prevalecerá el menor tiempo total oficial, una vez aplicadas todas las penalizaciones. Si la bandera roja impide reanudar la prueba, se utilizará el último paso por meta declarado válido por Dirección de Carrera.

11.2 RESULTADOS PROVISIONALES Y DEFINITIVOS

Al finalizar se publicará una clasificación provisional. Dirección de Carrera comprobará paradas, tandas, pesos, sanciones e incidencias antes de declararla definitiva. Los resultados emitidos por el cronometraje oficial serán la referencia válida.

11.3 TROFEOS

Se entregarán trofeos a los tres primeros equipos de la clasificación final y sus jefes de equipo.



TOP 3

Trofeos para los tres equipos vencedores y jefe de equipo

La entrega se realizará una vez cerrada la clasificación definitiva.

12 DISPOSICIONES FINALES

12.1 ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO

La inscripción y participación implican la lectura y aceptación de este reglamento, de las instrucciones posteriores de la organización y de las decisiones de Dirección de Carrera. El responsable de equipo deberá asegurarse de que todos sus integrantes conocen las normas.

12.2 MODIFICACIONES Y ACLARACIONES

La organización podrá publicar anexos o instrucciones complementarias para corregir errores, aclarar procedimientos o adaptar el evento a razones técnicas y de seguridad. Las dudas deberán plantearse antes de la prueba o durante el briefing.

12.3 DECISIONES DEPORTIVAS

En los asuntos relativos al desarrollo de la competición, seguridad, interpretación del reglamento y clasificación, las decisiones de Dirección de Carrera serán definitivas.

12.4 CONTACTO

Karting Soto de Dueñas · kartingsoto@hotmail.com · 676 19 13 94 www.kartingsotodedueñas.com

VELOCIDAD · ESTRATEGIA · RESISTENCIA